

NYHEDSBREV juli 2018

Hermed modtager I nyhedsbrevet fra Beredskab & Sikkerhed. Nyhedsbrevet redigeres af Majken Machon Aabenhus og det udkommer via intranettet så ofte, der er nyhedsstof til det. Hvis du har input eller idéer til indhold i nyhedsbrevet, så er du meget velkommen til at kontakte Anja eller Majken på post@bsik.dk

Ny fagkoordinator for uddannelse tiltræder 1.8

Det glæder os at kunne informere jer om, at Carsten Pedersen (holdleder og stationskoordinator i Kolind) tiltræder som ny fagkoordinator for uddannelse hos os den 1. august 2018.

Carsten afslutter i disse dage sin bacheloruddannelse som diplomingeniør på Ingeniørhøjskolen i Aarhus. Han har 20 års erfaring som brandmand og 15 års erfaring som underviser. Carsten er 42 år og bor med sin hustru i Kolind.



Ud over at være en særdeles struktureret stationskoordinator, så har Carsten erfaring med opbygning af aktiviteter fra brandskolen i Nordsjælland, han har videregående voksenpædagogisk uddannelse, er røgdykker-instruktør, instruktør i brandforløb og overtænding, førstehjælpsinstruktør, har brandteknisk grunduddannelse og en indsatslederuddannelse (der desværre er udløbet).

Carsten tilmeldes ny indsatslederuddannelse i Tinglev fra 2019. Carsten skal på sigt kunne indgå i indsatsledervagten i både Øst og Vest.

Som en af de første opgave kommer Carsten til at udarbejde vores nye udviklingsplan for uddannelse i samarbejde med beredskabsdirektøren primo august. Udviklingsplanen bliver vores rammepapir om det forandrings-forløb, som hele uddannelsesområdet skal gennemgå de kommende tre år.

Tag rigtig godt imod Carsten på stationerne.

Alvorlige afvigelser skal give læring i hele organisationen

I den seneste måneds tid har vi haft en række alvorlige afvigelser i forhold til vores drift, som vi vælger at dele med jer via nyhedsbrevet for at sikre mest mulig læring på tværs af stationerne.

Vi registrerer afvigelser i vores C3-system, hver gang vi ikke formår at levere den vare, som er fastsat i den risikobaserede dimensionering eller aftalt med vores samarbejdspartnere.

Det er vores forventning, at nedenstående hændelser bliver drøftet i 3-enighederne på stationerne og på efterårets stationsmøder med alt brandmandskab, så vi kan sikre mest mulig læring af de fejl, som bliver begået i organisationen.

Beredskab & Sikkerhed er en kæmpe organisation med 380 fuldtids-, deltidsansatte og frivillige. Vi løser 1.500 akutte opgaver om året. Derfor er det også kun naturligt, at der ind imellem sker en fejl eller ryger en finke af panden. Vi skal være et beredskab, hvor der er plads til at slå en "skæv'er".

Når det så er sagt, så skal det understreges, at vi aldrig skal være et beredskab, hvor der er plads til sjusk. For det går ud over jeres sikkerhed i den sidste ende – og det vil vi under ingen omstændigheder acceptere.

Afvigelse 1

Tankvogn afgår til naboberedskab. Da der skal anlægges røgdykkerapparater ved ankomst opdager vores mandskab, at der ikke er pakket masker på vores tankvogn. Røgdykkerapparater kan derfor ikke anlægges.

Afvigelse 2

Der møder 5 mand til en udrykning. Af de 5 mand er 3 uddannet holdledere og 2 er uddannet brandmænd. Der skal afgå 1 autosprøjte og 1 tankvogn. Den, der tager holdlederstolen har stort kørekort og den ene brandmand med stort kørekort tager rattet i autosprøjten. Det betyder, at der nu ikke kan afsendes tankvogn. I stedet skulle holdlederen med stort kørekort have afgivet holdlederstolen til en af de to andre holdledere, så begge køretøjer kunne være afgået.

Afvigelse 3

På en station træder lørdagsvagten i kraft fra kl. 18.00. Midt på lørdagen indløber en alarm. Vagtcentralen konstaterer, at der ikke er bippere nok tændt på stationen og kalder derefter nabostationen. I vagtcentralens log kan vi efterfølgende konstatere, at 5 brandmænd først tændte deres bipper efter at SMS-alarmen var modtaget.

Afvigelse 4

Et specialkøretøj anvendes til uddannelse. Der går en uge efter endt brug før man opdager, at køretøjet ikke er reetableret med luftflasker.

Afvigelse 5

En autosprøjte afgår med 1+5 med det resultat, at der ikke er mandskab med stort kørekort tilbage på stationen til at køre tankvognen. Det indskræpes, at autosprøjten SKAL afgå så snart der er 1+3 i køretøjet.

Yderligere oplysninger om alle afvigelser kan fås ved henvendelse til jeres områdekoordinatorer.

Projekt Vagtcentral og udkaldssystem

I de sidste måneder har vi arbejdet intensivt på det store projekt med at opgradere vores vagtcentralløsning i Beredskab & Sikkerhed og samtidig få etableret et nyt udkaldssystem i Randers og Favrskov.

For mange fejl i vores udkalds-system

Vi har fundet en lang række fejl i den nuværende kodning af vores eksisterende vagtcentral-setup. Bl.a. har vi i en periode fået afsendt Redningsvogn med tung frigørelse til alle færdselsuheld, hvilket selvfølgelig ikke er meningen. Der har været tale om en fejl i opsætningen vedr. udkald af vores Kombi-køretøjer 1710 og 4710, hvor de bliver kaldt med ud til de "ikke-tunge" færdselsuheld på stationerne Knebel, Rønne, Kolind, Ebeltoft, Fjellerup og Allingåbro. Vi har fundet fejlen og den skulle være rettet i forrige uge.

Med hensyn til manglende udkald af brandmænd til bestemte udrykninger så som Båd, Lift og Miljø/Redning, har vi en konkret udfordring omkring specielt St. Grenaa (grundet flest udkald), men også Ebeltoft og Knebel. Her har stationerne gennem tiden fået lavet flere specielle opsætninger i vagtcentralen. Der er ikke et

gennemgående princip for, hvordan udkaldslogikken er sat op, samtidig med at den enkelte brandmands pager bliver vist i op til tre forskellige visninger/skærbilleder på vagtcentralens udkaldsoversigt. Det gør det utroligt svært for vores medarbejdere på vagtcentralen, for det første at få et hurtigt overblik over, hvor mange brandmænd, der er disponible og samtidig ved vagtcentralen ikke, hvordan de mange grupper bliver kaldt ud automatisk. Dette er på ingen måde vagtcentralens skyld, men alene kodningen i vagtcentral-systemet, som skal opgraderes hurtigst muligt. Det arbejder vi på og har forhåbentlig en løsning klar i løbet af september.

Vi har samtidig også en udfordring omkring udkald af vores dagtidsbrandmænd, som heller ikke er sat op på identisk måde på de enkelte stationerne. Igen giver det vanskeligheder for vagtcentralen, men problemerne forventes også løst i løbet af september.

Som I kan se, så har vi fejl og mangler nok at tage fat på lige nu. Vi er i gang med at lave en helt ny beskrivelse af den måde, som stationerne skal sættes op i vagtcentralen. Vi er fuldstændig med på, at nogle udkald ikke kører tilfredsstillende i dag, men omkring august/september får vi leveret nye servere og software til vores vagtcentral, og her har vi så mulighed for at lave en helt ny programmering af vores setup.

Status på udkaldssystemet i Randers og Favrskov

Lige nu er Niels Henrik Nielsen ved at lave de sidste aftale om masteplacering af vores udkaldssystem. Når aftalerne er lukket påbegynder IHM opsætning af udstyr og vi forventer at kunne implementere de nye bippere med tilbagesvar på alle deltidsstationer i Randers og Favrskov i løbet af det tidlige efterår.

Ny procedure for overvågning af ABA-anlæg

I forbindelse med ændring i vores håndtering af ABA-anlæg, så bliver det fremover Beredskab & Sikkerheds egen vagtcentral hos REKO, som skal håndtere og servicere alle vores ABA-kunder i alle fire kommuner og sætte anlæg ind og ud af service.

Alle anlæg, som I dag er på Falcks vagtcentral, bliver i løbet af efteråret overført til REKO. Når et ABA-anlæg detekterer en brand vil alarmen indløbe hos REKO og der vil så ske en automatisk videresendelse af alarmen til den nærmeste brandstation.

Ny vagtcentral for Hammel, Hadsten og Hinnerup

Med virkning fra senest 1. december 2018 vil stationerne Hammel, Hadsten og Hinnerup fremover blive betjent af Beredskab & Sikkerheds egen vagtcentral hos REKO. Der tilgår mere information om implementeringen af dette ca. 1. oktober.

Stafet for livet

Beredskab & Sikkerhed har i år besluttet at deltage i Stafet for Livet i Rønde lørdag den 1. september kl. 12 til søndag den 2. september kl. 12. Der bliver en helt fantastisk stemning i Byparken.

Stafet For Livet er et døgn, hvor vi sætter fokus på kræftsagen, kæmper sammen og fejrer livet. Det er en anledning til at mindes dem, vi har mistet, og give håb til dem, der kæmper. Stafet For Livet er fællesskab, oplysning og indsamling i kampen mod kræft.

Deltagerne skal tilbagelægge så mange omgange som muligt i løbet af det døgn, stafetten varer. Gå-ruten vil være cirka 600 m, og løbe-ruten 6 km. Derudover er der en cykel-rute på 6 km, mest egnet til mountainbike (her er der krav om, at deltagerne bærer cykelhjelm). Det er muligt at skifte imellem ruterne, så det er ikke et must at man løber hver gang.

Beredskab & Sikkerhed betaler deltagergebyret, alle deltagerne får en t-shirt, og der bliver sørget for forplejning til jer hele døgnet. Vi stiller et telt op, så vi har en base.

Vi forsøger nu at finde sponsorer, som vil bidrage med enten et engangsbeløb, eller et beløb pr. omgang, men vi har brug for jeres hjælp. Kender du nogen, der vil bidrage til vores indsamling enten med et beløb, eller med for eksempel 2 kr. pr. omgang, så sig endelig til. Hver en krone tæller.

Du kan læse mere om Stafet for livet her <https://www.stafetforlivet.dk/om-stafet-for-livet/>

Hvis du har spørgsmål, så kontakt Anja på anjma@bsik.dk

Nær-ved-ulykke Lift Grenaa 06.06.2018

Ved øvelse på Grenaa Havn kommer SKL i klemme ved støttebenet på liften under sammenpakning. På samme tid bliver betjeningspanelet i venstre side brugt til at køre alle støtteben ind. SKL sidder på knæ ved siden af det udskudte støtteben og da støttebenet begynder at trække ind mod køretøjet får SKL sit venstre underben/ankel i klemme under trykpladen ved støttebenet. SKL råber op og betjeningen stoppes. Der var stor risiko for alvorlig tilskadekomst og på baggrund af denne registrering indføres der ved undervisning i betjening af liften, at ikke må arbejdes i nærheden af støtteben, før disse er kørt helt ind. AMG på station Grenaa undersøger om der kan placeres skiltning omkring klemningsfare på liften.

Kontaktoplysninger

Hvis du har noget på hjerte, så skriv til Kasper på: kaso@bsik.dk
eller ring mellem 07-17 på 5116 7709.

Ansatte i Beredskab & Sikkerhed med spørgsmål til driften skal primært trække på stationskoordinatorerne.

Kan du ikke få svar på dit spørgsmål her, så er du velkommen til at trække på områdekoordinatoren:

Område Vest: Per Allan Nielsen: omrvest@bsik.dk

Område Syd: Kirsten Dyrvig: omrsyd@bsik.dk

Område Nord: Niels Henrik Nielsen: omrnord@bsik.dk

Falck-ansatte kontakter Bjarne Jørgensen på bij@falck.dk hvis der er spørgsmål til driften.
